SPROLL

seit 1978

"StabiloS"- ANHÄNGER DER EXTRAKLASSE





EINACHS-HOCHLADER

MADE IN GERMANY

Rahmen

- · Stabiler Stahlfahrgestellrahmen in kompletter Schweißkonstruktion
- Optimaler Rostschutz durch Tauchbadfeuerverzinkung
- · Geschlossene Querstreben mit engem Abstand, sowie durchgehende Längsträger sorgen für hohe Lastreserven und bieten eine optimale Verdrehfestigkeit des Hauptrahmen

Fahrwerk

- · Deutsche Markenachsen in verstärkter Ausführung, geschmiedete Achsschenkel, feuerverzinkter Achskörper mit Einzelradfederung (wartungsfrei)
- Großdimensionierte Auflaufbremse mit Rückfahr-Automatik
- Geschraubte V-Zugholme/ verstärkte Rohrdeichsel (750 kg)
- Sicherheitszugkupplung (ab 1800 kg in Gußausführung)
- · 1A-Markenräder

Aufbau

- · Doppelwandige eloxierte Aluminium-Profile (25 mm) mit engem Kammerprofil in verschiedenen Ausführungen und Höhen, allseitig abklapp- und abnehmbar
- · Integrierte Bordwandverschlüsse oder wahlweise aufgesetzte Winkelhebelverschlüsse
- Geschlossene Eckrungen (4 mm stark) steckbar mit verlängerten Rungentaschen
- · Hochwertige Markenbeschläge
- · Wasserfest verleimte finnische Siebdruckplatte (18mm) mit Anti-Rutschprägung oder optional massiver Vollaluminium-Profilboden ohne Holz- oder Kunststoffunterlage

Ladungssicherung

- · Einzigartiges Lkw-Außenrahmenprofil 120 mm breit, mit versenkten Schwerlastzurrbügel (verstellbar) oder wahlweise versenkten Zurrmulden
- Zurren ohne unnötiges abklappen der Bordwand
- Genügend Freiraum der Gurthaken zur Bordwand
- Optimaler Zurrwinkel
- Kein Abscheren des Lagerstiftes möglich

Abstützung

- · Standard-Stützrad (750kg Ausführung)
- · Verstärktes Automatik-Stützrad zwischen den Zugholmen montiert
- · Ab 1800 kg mit Abstützung nach vorne

Beleuchtung

- Beleuchtungsanlage mit Rückfahrscheinwerfer hinten im Leuchtenträger geschützt montiert (nach StVZO)
- · 13 pol. Stecker



Zurrmulde versenkt



Zurrbügel verstellbar



Winkelhebelverschluss





Verlängerte Rungentasche



Geschlossene Eckrungen (4mm stark) steckbar



Automatik-Stützrad mit Abstützung



MADE IN GERMANY

EINACHS-HOCHLADER

SPROLL.





Zul. Gesamtgewicht	Lichte Pritschengröße	Bordwandhöhe	Bereifung	Zoll	Ladehöhe	Zugeinrichtung
(kg)	Länge x Breite (mm)	(mm)				
750	2110 x 1410	300/350/400	195/50	R 13C	650	Rohrdeichsel
750	2325 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	Rohrdeichsel
750	2610 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	Rohrdeichsel
750	2610 x 1700	300/350/400	195/50	R 13C	650	Rohrdeichsel
1300	2325 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1300	2610 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1300	2610 x 1700	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1500	2325 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1500	2610 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1500	2610 x 1700	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1500	3050 x 1700	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1800	2325 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1800	2610 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1800	2610 x 1700	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1800	3050 x 1700	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
			195/55	R 10C	570	
Niederflur-Sicherheitsfahrwerk mit folgenden Bereifungen erhältlich:			195/50	R 13C	650	
			225/55	R 12C	670	

Weitere Pritschenlängen und -breiten auf Wunsch möglich!

ZUBEHÖR



Plane und Spriegel



Bordwandaufsatz in verschiedenen Höhen



Rampen unter der Ladefläche einschiebbar

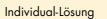


Vollaluminium-Profilboden ohne Holz- oder Kunststoffunterlage



Flache Plane mit Netzhacken montiert









TANDEM-HOCHLADER

MADE IN GERMANY

Rahmen

- Stabiler Stahlfahrgestellrahmen in kompletter Schweißkonstruktion
- · Optimaler Rostschutz durch Tauchbad-Feuerverzinkung
- · Geschlossene Querstreben mit engem Abstand sowie durchgehende Längsträger sorgen für hohe Lastreserven und bieten eine optimale Verdrehfestigkeit des Hauptrahmens

Fahrwerk

- · Deutsche Markenachsen in verstärkter Ausführung, geschmiedete Achsschenkel, feuerverzinkter Achskörper mit Einzelradfederung (wartungsfrei)
- Großdimensionierte Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- · Geschraubte V-Zugholme (auch in verlängerter Version lieferbar)
- · Sicherheitszugkupplung in Gußausführung
- · 1A-Markenräder

Aufbau

- · Doppelwandige eloxierte Aluminium-Profile (25 mm) mit engem Kammerprofil in verschiedenen Ausführungen und Höhen, allseitig abklapp- und abnehmbar, ab 6 m Pritschenlänge Bordwände mittig geteilt
- · Integrierte Bordwandverschlüsse oder wahlweise aufgesetzte Winkelhebelverschlüsse
- Geschlossene Eckrungen (4 mm stark) steckbar mit verlängerten Rungentaschen
- · Hochwertige Markenbeschläge
- · Wasserfest verleimte finnische Siebdruckplatte (18/21mm) mit Anti-Rutschprägung oder optional massiver Vollaluminium-Profilboden ohne Holzoder Kunststoffunterlage

Ladungssicherung

- Einzigartiges Lkw-Außenrahmenprofil 120 mm breit, mit versenkten Schwerlastzurrbügel (verstellbar) oder wahlweise versenkten Zurrmulden
- Zurren ohne unnötiges abklappen der Bordwand
- Genügend Freiraum der Gurthaken zur Bordwand
- Optimaler Zurrwinkel
- Kein Abscheren des Lagerstiftes möglich

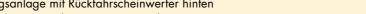
Querrohre über den Achsen eingeschweißt (Serie)

Abstützung

· Verstärktes Automatik-Stützrad zwischen den Zugholmen montiert mit Abstützung nach vorne

Beleuchtung

Beleuchtungsanlage mit Rückfahrscheinwerfer hinten im Leuchtenträger geschützt montiert (nach StVZO)









Zurrbügel verstellbar



Bordwandverschluss integriert



Winkelhebelverschluss





Extrem enger Querstrebenabstand (Option) mit max. Bodenauflage für hohe Punktlasten ausgelegt



Automatik-Stützrad mit Abstützung (3500 kg)



Geschlossene Eckrungen (4mm stark) steckbar



TANDEM-HOCHLADER



Zul. Gesamtgewicht	Lichte Pritschengröße	Lichte Pritschengröße	Bordwandhöhe	Bereifung	Ladehöh
(kg)	Länge (mm)	Breite (mm)	(mm)	Zoll	(mm)
2000/2700/3000/3500	2610	1500	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	2610	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3050	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3050	1850	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3050	2040	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3050	2230	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3050	2450	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3310	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3310	1850	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3310	2040	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3310	2230	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3310	2450	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3770	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3770	1850	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3770	2040	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3770	2230	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3770	2450	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4105	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4105	1850	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4105	2040	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4105	2230	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4105	2450	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4605	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4605	1850	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4605	2040	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4605	2230	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4605	2450	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	5100	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	5100	1850	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	5100	2040	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	5100	2230	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	5100	2450	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	6050	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	6050	1850	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	6050	2040	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	6050	2230	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	6050	2450	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	7100	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	7100	1850	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	7100	2040	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	7100	2230	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	7100	2450	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	8080	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	8080	1850	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	8080	2040	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	8080	2230	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	8080	2450	300/350/400	R 14/15	760
				195/55 R10C	570
Niede	flur-Sicherheitsfahrwerk mit folge	enden Bereifungen erhältlich:		195/50 R13C	650
		J		225/55 R12C	670

ZUBEHÖR



Plane und Spriegel vorne angeschrägt



Vollaluminium-Profilboden ohne Holz- oder Kunststoffunterlage
 Aluminium-Bordwandverkleidung



Stahlgitteraufsatz in verschiedenen Höhen

MADE IN GERMANY





Anhänger in Tridemausführung



Rampen unter der Ladefläche einschiebbar

SPROLL Stabilo S

TANDEM-HOCHLADER

Stahlkantenschutzleiste 4-seitig



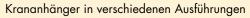




Faltbare Auffahrrampen in Aluminium

Ladeabstützung wahlweise am Rahmen oder an der Auffahrrampe integriert

MADE IN GERMANY













Flügeltüren hinten

Planenaufbau in verschiedenen Höhen und Ausführungen







Rampen hinten stehend mit Ladeabstützung, verschiebbar

SPROLL Stabilo S

LANGMATERIAL-ANHÄNGER

MADE IN GERMANY



Ruck - Zuck"

Deichsel stufenlos von 1850 mm auf 3150 mm mit Spezial-Klemmsystem ausziehbar! Das Bremsgestänge stellt sich beim Verstellen der Deichsel automatisch ein!



ZUBEHÖR



Steckdose für Zusatzbeleuchtung



Leuchtenträger ausziehbar



Rohrstumpfe in der Ladefläche eingelassen mit Steckrungen



Anhänger in Tridemausführung





EINACHS-KIPPER

MADE IN GERMANY

Rahmen

- Stabiler Stahlfahrgestellrahmen in kompletter Schweißkonstruktion
- Optimaler Rostschutz durch Tauchbad-Feuerverzinkung
- Querträger sowie Längsträger aus hochfestem Stahl sorgen für optimale Verdrehfestigkeit des Hauptrahmens
- Kippbrücke mit geschlossenen Quer- und Längsrohren aus hochfestem Stahl komplett geschweißt und im Vollbad feuerverzinkt

Kippwerk

- · Hydraulische Kippeinrichtung mit
- doppelwirkender Handpumpe
- Optional Elektrohydraulik kombiniert mit Nothandpumpe
- Vollverchromter Kippzylinder mit Lastreserven
- Kippkugellagerung mit Durethan-Einsatz für exakte Führung der Brücke
- Überkreuzstecksichere Kipplagerverriegelung (Drei-Seiten-Kipper)

Fahrwerk

- Deutsche Markenachsen in verstärkter Ausführung, geschmiedete Achsschenkel, feuerverzinkter
- Achskörper mit Einzelradfederung (wartungsfrei)
- Großdimensionierte Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Geschraubte V-Zugholme (auch in verlängerter Version lieferbar)
- · Sicherheitszugkupplung in Gußausführung
- Extra breite Spur
- · 1A-Markenräder

Aufbau

- · Doppelwandige eloxierte Aluminium-Profile (25 mm) mit engem Kammerprofil in verschiedenen Ausführungen und Höhen, allseitig abklapp- und abnehmbar
- Geschlossene Eckrungen (4 mm stark) steckbar mit verlängerten Rungentaschen
- Hochwertige Markenbeschläge
- Spezialstahlboden 3mm stark im Tauchbad feuerverzinkt
- Optional wasserfest verleimte finnische Siebdruckplatte (18mm) mit Anti-Rutschprägung
- Rampentunnel unter der Ladefläche abschließbar (optional)

Abstützung

- · Verstärktes Automatik-Stützrad zwischen den Zugholmen montiert
- · Ab 1800 kg mit Abstützung nach vorne

Beleuchtung

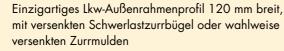
- Beleuchtungsanlage mit Rückfahrscheinwerfer hinten im Leuchtenträger geschützt montiert (nach StVZO)
- · 13 pol. Stecker

Ladungssicherung

Stahlboden:

Überdimensionierte Schwenkzurrbügel, die bei Nichtgebrauch flächenbündig in der Kipperbrücke verschwinden

Siebdruckboden:



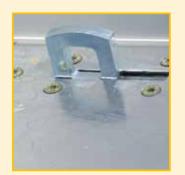


OPTION



Doppelwirkende Handpumpe







Schwenkzurrbügel ausgeklappt

Schwenkzurrbügel eingeklappt



Verstärktes Automatik-Stützrad

Elektropumpe in einer geschlossenen Box unter der Ladefläche, kombiniert mit Nothandpumpe. Ladung der Batterie erfolgt über eine Ladeleitung zum Zugfahrzeug sowie eine Ladesteckdose (für Batterieladegerät) am Anhänger.



Rampentunnel unter der Ladefläche



MADE IN GERMANY

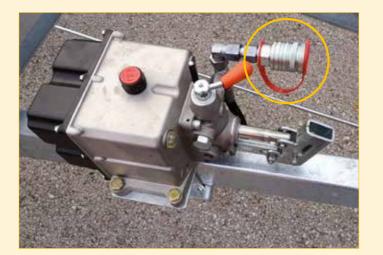
EINACHS-KIPPER



Zul. Gesamtgewicht	Lichte Pritschengröße	Bordwandhöhe	Bereifung	Zoll	Ladehöhe	
(kg)	Länge x Breite (mm)	(mm)				
1500/1800	2540 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	1 Achse
1500/1800	2540 x 1700	300/350/400	195/50	R 13C	650	1 Achse
1500/1800	2710 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	1 Achse
1500/1800	2710 x 1700	300/350/400	195/50	R 13C	650	1 Achse

Weitere Pritschenlängen und -breiten auf Wunsch möglich!

ZUBEHÖR



Hydraulikanschluss für Schlepper



Bordwandaufsatz mit verstärktem Pendelladen





Massiver Stahlgitteraufsatz



Plane und Spriegel



Individual-Lösung



TANDEM-KIPPER

Rahmen

- · Stabiler Stahlfahrgestellrahmen in kompletter Schweißkonstruktion
- Optimaler Rostschutz durch Tauchbad-Feuerverzinkung
- Geschlossenen Querträger sowie hohe Längsträger aus hochfestem Stahl sorgen für optimale Verdrehfestigkeit des Hauptrahmens
- Kippbrücke mit geschlossen Quer- und Längsrohren aus hochfestem Stahl komplett geschweißt und im Vollbad feuerverzinkt

Kippwerk

- · Hydraulische Kippeinrichtung mit doppelwirkender Handpumpe, Weberhandpumpe ab 3m Pritschenlänge
- · Optional Elektrohydraulik kombiniert mit Nothandoder Weberhandpumpe
- · Vollverchromter Kippzylinder mit Lastreserven
- · Kippkugellagerung mit Durethan-Einsatz für exakte Führung der Brücke
- · Überkreuzstecksichere Kipplagerverriegelung (Drei-Seiten-Kipper)

Fahrwerk

- · Deutsche Markenachsen in verstärkter Ausführung, geschmiedete Achsschenkel, feuerverzinkter
- Achskörper mit Einzelradfederung (wartungsfrei)
- Großdimensionierte Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- · Geschraubte V-Zugholme (auch in verlängerter Version lieferbar)
- · Sicherheitszugkupplung in Gußausführung
- · Extra breite Spur
- · 1A-Markenräder

Aufbau

- · Doppelwandige eloxierte Aluminium-Profile (25 mm) mit engem Kammerprofil in verschiedenen Ausführungen und Höhen, allseitig abklapp- und abnehmbar
- · Geschlossene Eckrungen (4 mm stark) steckbar mit verlängerten Rungentaschen
- · Hochwertige Markenbeschläge
- · Spezialstahlboden 3mm stark im Tauchbad feuerverzinkt
- · Optional wasserfest verleimte finnische Siebdruckplatte (18mm) mit Anti-Rutschprägung
- · Rampentunnel unter der Ladefläche abschließbar

Abstützung

 Verstärktes Automatik-Stützrad zwischen den Zugholmen montiert mit Abstützung nach vorne

Ladungssicherung

Stahlboden:

Überdimensionierte Schwenkzurrbügel, die bei Nichtgebrauch flächenbündig in der Kipperbrücke verschwinden

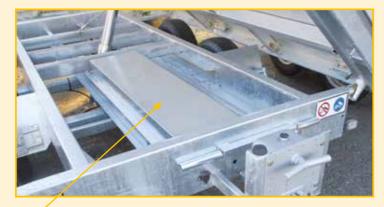
Siebdruckboden:

Einzigartiges Lkw-Außenrahmenprofil 120 mm breit, mit versenkten Schwerlastzurrbügel oder wahlweise versenkten Zurrmulden

Beleuchtung

- Beleuchtungsanlage mit Rückfahrscheinwerfer hinten im Leuchtenträger geschützt montiert (nach StVZO)
- · 13 pol. Stecker





Elektropumpe in einer geschlossenen Box unter der Ladefläche, kombiniert mit Weber- oder Nothandpumpe. Ladung der Batterie erfolgt über eine Ladeleitung zum Zugfahrzeug sowie eine Ladesteckdose (für Batterieladegerät) am Anhänger



OPTION

SIEBDRUCKBODEN

Weberhandpumpe seit Jahrzehnten bewährt



Verstärktes Automatik-Stützrad/ doppelwirkende Handpumpe

MADE IN GERMANY





O

Schwenkzurrbügel ausgeklappt

Schwenkzurrbügel eingeklappt



Rampentunnel unter der Ladefläche (Serienausstattung)



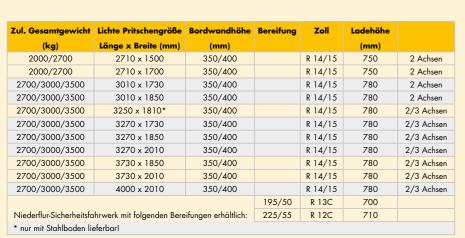
Verstärkte Lagerung des Kippzylinders



TANDEM-KIPPER

MADE IN GERMANY













Individual-Lösung "6m-Kipper"

ZUBEHÖR



Stahlgitteraufsatz



Stahlbordwände feuerverzinkt



Teilung der Ladefläche



Bordwandaufsatz mit flacher Plane



Schlepperanschluss mit Nothandpumpe



Batterieladegerät



Funk-Fernbedienung



Individual-Lösung



UNIVERSAL-TRANSPORTER

MADE IN GERMANY

Rahmen

- · Stabiler Stahlrahmen in kompletter Schweißkonstruktion
- · Optimaler Rostschutz durch Tauchbad-Feuerverzinkung
- · Trapezfahrwerk mit zusätzlichen Unterzügen
- Kipprahmen in stabiler Wabenbauweise mit geschlossenen Stahlprofilrohren für Punktlasten ausgelegt

Kippwerk

- · Hydraulische Kippeinrichtung mit doppelwirkender Handpumpe
- Optional Elektrohydraulik kombiniert mit Nothandpumpe (Zubehör) *bei zusätzlicher Zwei-Seiten-Kippfunktion empfehlenswert*
- · Kippkugellagerung mit Durethan-Einsatz für exakte Führung der Brücke

Fahrwerk

- Deutsche Markenachsen in verstärkter Ausführung, geschmiedete Achsschenkel, feuerverzinkter Achskörper mit Einzelradfederung (wartungsfrei)
- · Großdimensionierte Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- · Verlängerte V-Zugeinrichtung
- · Sicherheitszugkupplung in Gußausführung
- · 1 A-Markenräder

Aufbau

- · Doppelwandige eloxierte Aluminium-Profile (25 mm) mit engem Kammerprofil in verschiedenen Ausführungen und Höhen, allseitig abklapp- und abnehmbar
- · Hinten verstärkte Aluminium-Überfahrwand 0,80 m hoch mit geschlossenem Klavierscharnier
- · Integrierte Bordwandverschlüsse oder wahlweise aufgesetzte Winkelhebelverschlüsse
- · Geschlossene Eckrungen (4 mm stark) steckbar mit verlängerten Rungentaschen
- · Hochwertige Markenbeschläge
- Wasserfest verleimte finnische Siebdruckplatte (18/21mm) mit Anti-Rutschprägung oder optional massiver Vollaluminium-Profilboden ohne Holzoder Kunststoffunterlage



Zurrmulde versenkt

Zurrbügel verstellbar

Ladungssicherung

- Einzigartiges Lkw-Außenrahmenprofil 120 mm breit, mit versenkten Schwerlastzurrbügel (verstellbar) oder wahlweise versenkten Zurrmulden
- Zurren ohne unnötiges abklappen der Bordwand
- Genügend Freiraum der Gurthaken zur Bordwand
- Optimaler Zurrwinkel
- Kein Abscheren des Lagerstiftes möglich

Beleuchtung

 Beleuchtungsanlage mit Rückfahrscheinwerfer hinten im Leuchtenträger geschützt montiert (nach StVZO)

Doppelwirkende Handpumpe

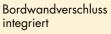
Verstärktes Automatik-Stützrad mit Abstützung nach vorne

· 13 pol. Stecker



Optional zusätzlich seitliche Kippfunktion, mit Elektropumpe (Zubehör) lieferbar







Winkelhebelverschluss



Seilwindenbock (Serie), Profiseilwinde mit Umlenkrolle 3-fach verstellbar (Zubehör)



Massive Vollaluminium-Überfahrwand mit geschlossenem Klavierscharnier

SPROLL Stabilo S

UNIVERSAL-TRANSPORTER



Zubehör:



Überfahrwand nach innen klappbar/aerodynamisch



Vollaluminium-Profilboden ohne Holz- oder Kunststoffunterlage





MADE IN GERMANY



Optional: Niedrige Bordwände oder Relingsystem



Tridem-Ausführung



Individual-Lösung





Einachsausführung in verschiedenen Längen und Breiten lieferbar



Auffahrrampen anstelle Überfahrwand



DREHSCHEMEL-ANHÄNGER

Rahmen

- · Stabile Stahlkonstruktion in Leiterrahmenbauweise
- · Optimaler Rostschutz durch Tauchbad-Feuerverzinkung
- Bodengruppe mit einem engem Querstrebenabstand (für Punktlasten ausgelegt)

Fahrwerk

- · Drehschemel mit Präzisonskugel-Lenkkranz
- Deutsche Markenachsen in verstärkter Ausführung, geschmiedete Achsschenkel, feuerverzinkter Achskörper mit Einzelradfederung (wartungsfrei)
- Großdimensionierte Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- · V-Deichsel mit Hebehilfe
- · Sicherheitszugkupplung in Gußausführung
- · 1A-Markenräder

Ladungssicherung

- Einzigartiges Lkw-Außenrahmenprofil 120 mm breit, mit versenkten Schwerlastzurrbügel (verstellbar) oder wahlweise versenkten Zurrmulden
- Zurren ohne unnötiges abklappen der Bordwand
- Genügend Freiraum der Gurthaken zur Bordwand
- Optimaler Zurrwinkel
- Kein Abscheren des Lagerstiftes möglich

Beleuchtung

- Beleuchtungsanlage mit Rückfahrscheinwerfer hinten im Leuchtenträger geschützt montiert (nach StVZO)
- · 13 pol. Stecker







- Doppelwandige eloxierte Aluminium-Profile (25 mm) mit engem Kammerprofil in verschiedenen Ausführungen und Höhen, allseitig abklapp- und abnehmbar, ab 6 m Pritschenlänge Bordwände mittig geteilt
- · Integrierte Bordwandverschlüsse oder wahlweise aufgesetzte Winkelhebelverschlüsse
- · Geschlossene Eckrungen (4 mm stark) steckbar mit verlängerten Rungentaschen
- · Hochwertige Markenbeschläge
- · Wasserfest verleimte finnische Siebdruckplatte (18/21mm) mit Anti-Rutschprägung oder optional massiver Vollaluminium-Profilboden ohne Holzoder Kunststoffunterlage







Einzigartige Leiterrahmenbauweise





Zul. Gesamtgewicht	Lichte Pritschengröße	Lichte Pritschengröße	Bordwandhöhe	Bereifung	Ladehöhe	
(kg)	Länge (mm)	Breite (mm)	(mm)	Zoll	(mm)	
3500	5100*	2040	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	5100*	2230	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	5100*	2450	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	6060*	2040	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	6060*	2230	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	6060*	2450	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	6500	2040	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	6500	2230	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	6500	2450	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	7100	2040	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	7100	2230	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	7100	2450	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	8100	2040	350/400	195/50 R 13C	710	3/4 Achsen
3500	8100	2230	350/400	195/50 R 13C	710	3/4 Achsen
3500	8100	2450	350/400	195/50 R 13C	710	3/4 Achsen
3500	9100	2040	350/400	195/50 R 13C	710	3/4 Achsen
3500	9100	2230	350/400	195/50 R 13C	710	3/4 Achsen
3500	9100	2450	350/400	195/50 R 13C	710	3/4 Achsen
3500	10200	2040	350/400	195/50 R 13C	710	3/4 Achsen
3500	10200	2230	350/400	195/50 R 13C	710	3/4 Achsen
3500	10200	2450	350/400	195/50 R 13C	710	3/4 Achsen
				225/55	710	
Alle Fahrzeuge auch mit folgender Bereifung erhältlich: * auch als 3000 kg Ausführung mit 2 Achsen lieferbar!				185 R 14C	810	



LADUNGSSICHERUNG FÜR PROFIS

VARIO PLUS SYSTEM

MADE IN GERMANY





Einzigartiges Lkw-Außenrahmenprofil 120 mm breit, mit versenkten Schwerlastzurrbügel verstellbar

1250 daN Zuglast





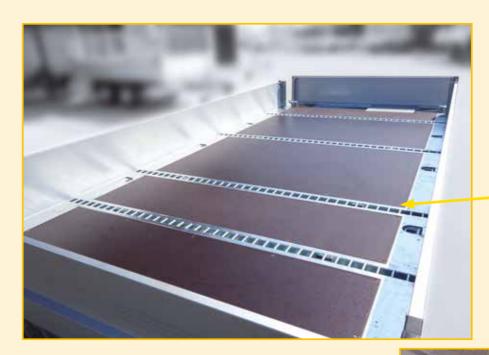
Verstärkte Zurrmöglichkeiten am Aussenrahmen



Einzigartiges Lkw-Aussenrahmenprofil 120 mm breit, mit versenkten Zurrmulden



- Zurren ohne unnötiges abklappen der Bordwand
- Genügend Freiraum der Gurthaken zur Bordwand
- Optimaler Zurrwinkel
- Kein Abscheren des Lagerstiftes möglich





- Flexibles und zeitsparrendes Zurren
- Formschlüssiges Laden



Stahlkantenschutzprofil







Stahlkantenschutzprofil zur Schonung der Bordwand sowie zur Ladungssicherung mit Zurrgurt und Sperrstange geeignet



Schiebeplane



Plane seitlich aufschwenkbar



Flache Plane



Planenroller



Rollfix-Plane



Dachschiebeverdeck



Vollaluminium-Profilboden ohne



Holz- oder Kunststoffunterlage



Ihre individuelle Werbung:

· Planen in 31 verschiedenen RAL- Fabtönen lieferbar · Wir bedrucken Ihre Plane gerne nach Ihren Wünschen...



Kurbelstütze schwenkbar



Rampen unter der Ladefläche einschiebbar mit Abrutschsicherung



(U-Schiene) im Rahmen eingebaut



Alufelgen



Ladungssicherungs-Netz



Robuste Stahlnetzhacken



Aluminium-Deichselbox



Staubox am Rahmen befestigt



Überfahrwand Seilwindenbock mit Winde



100 km/h Ausführung





höhenverstellbare Zugdeichsel



Bordwandaufsatz und flache Plane



Stahlgitteraufsatz



H-Gestell mit Gitterfüllung



ZUBEHÖR

uvm.

Funkfernbedienung für Kipperhydraulik





LKW-Anhänger



Fahrzeugtransporter



Absenkanhänger



Landwirtschaftliche Anhänger



Verkaufs-, Markt- und



Sonderfahrzeuge



Vieh- und Pferdeanhänger



Kühl- und Kofferanhänger



30

QUALITÄT DIE ÜBERZEUGT









Als Spezialist für Standardanhänger – aber auch als Experte für Sonderlösungen – haben wir uns in den letzten Jahren einen Namen im In- und Ausland gemacht. Unsere Anhänger werden in einer modernen Fertigung durch hochqualifizierte Mitarbeiter mit einem Höchstmaß an Qualität (Made in Germany) für Ihren individuellen Einsatzbereich gefertigt. Als Familienunternehmen wissen wir, was unsere Kunden brauchen und wie sie arbeiten. Deshalb bieten wir mit unserem "stabilo-S" Anhänger ein Produkt an, das in Langlebigkeit, Wertbeständigkeit, Funktionalität und Qualität einzigartig ist!

Vertrauen Sie uns Ihre Transportaufgaben an!

Erfahrung:

Unsere jahrelange Erfahrung, sowie unsere Kundennähe spiegeln sich in jedem unserer Anhänger, in praxisgerechter Detaillösungen wieder.

Qualität:

Eine durchdachte und stabile Konstruktion, aber auch die Verwendung hochwertiger Fahrzeugkomponenten von namhaften Herstellern, garantieren ein Höchstmass an Qualität und Wartungsfreundlichkeit.

Zubehör:

Neben umfangreichem Serienausstattungen bieten wir passend für alle Anhängermodelle eine große Auswahl an individuellem Zubehör an.

Service:

Ob zum regelmässigen Service, HU-Prüfung, Reparatur oder Unfallinstandsetzung können Sie gerne unseren Direktservice in Anspruch nehmen! Ganz gleich ob Ersatzteile oder technische Fragen – wir sind gerne für Sie da.

Flexibilität:

Wir bieten unseren Kunden vielseitige und flexible Transportlösungen im Bereich von 750 kg - 30.000 kg Gesamtgewicht für alle Einsatzzwecke an.

Sonderanfertigung:

Sollte aus unserem umfangreichen Standardprogramm Ihr Wunschanhänger nicht dabei sein, sprechen Sie uns einfach direkt an. Bei uns kann jeder Kunde seinen Anhänger exakt nach seinen Transportaufgaben zusammenstellen lassen.

MADE IN GERMANY

SPROLL seit 1978

Anhänger-Fahrzeuge Bau-Technik-Zentrum · Ortsstraße 45 · 88436 Dietenwengen Telefon 07358/466 Telefax 07358/1319 www.sproll-anhaenger.de · E-Mail: info@sproll-anhaenger.de

Öffnungszeiten:

Mo-Fr 8-12 und 14-17 Uhr · Sa. 8-12 Uhr oder nach Vereinbarung