SPROLL

seit 1978

„Stabilo S" - ANHÄNGER DER EXTRAKLASSE

MADE IN GERMANY

EINACHS-HOCHLADER

Rahmen:
- Stabiler Stahlfahrgestellrahmen in kompletter Schweißkonstruktion
- Optimaler Rostschutz durch Tauchbad-Feuerverzinkung
- Geschlossene Querstreben mit engem Abstand sowie durchgehende Längsträger sorgen für hohe Lastreserven und bieten eine optimale Verdrehfestigkeit des Hauptrahmens

Fahrwerk:
- Deutsche Markenachsen in verstärkter Ausführung, geschmiedete Achsschenkel, feuerverzinkter Achskörper mit Einzelradfederung (wartungsfrei)
- Großdimensionierte Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Geschraubte V-Zugholme oder verstärkte Rohrdeichsel (80er vierkant)
- Sicherheitszugkupplung (ab 1800 kg in Gußausführung)
- 1A-Markenräder

Aufbau:
- Doppelwandige eloxierte Aluminium-Profile (25 mm) in verschiedenen Ausführungen und Höhen allseitig abklapp- und abnehmbar
- Integrierte Bordwandverschlüsse oder wahlweise aufgesetzte Winkelhebelverschlüsse
- Geschlossene Eckrungen (4 mm stark) steckbar mit verlängerten Rungentaschen
- Hochwertige Markenbeschläge
- Wasserfest verleimte finnische Siebdruckplatte mit Anti-Rutschprägung oder Vollaluminium-Bretterboden

Ladungssicherung:
- Breites Lkw-Außenrahmenprofil mit versenkten Zurrmulden oder optional Schwerlastzurrbügel verstellbar montiert (Zurren ohne unnötiges Abklappen der Bordwände sowie genügend Freiraum der Gurthaken zur Bordwand)

Abstützung:
- Standard-Stützrad zwischen den Zugholmen montiert
- Ab 1800 kg mit verstärktem Automatik-Stützrad zwischen den Zugholmen montiert mit Abstützung nach vorne

Beleuchtung:
- Beleuchtungsanlage mit Rückfahrscheinwerfer hinten im Leuchtenträger geschützt montiert (nach StVZO)
- 13 pol. Stecker

Zurrmulde versenkt

Zurrbügel verstellbar

Bordwandverschluss integriert

Winkelhebelverschluss

Stahlrahmen

EINACHS-HOCHLADER

KOMPONENTEN FÜR HOHE ANSPRÜCHE!

Zul. Gesamtgewicht (kg)	Lichte Pritschengröße Länge x Breite (mm)	Bordwandhöhe (mm)	Bereifung	Zoll	Ladehöhe	Zugeinrichtung
750	2110 x 1410	300/350/400	195/50	R 13C	650	Rohrdeichsel
750	2325 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	Rohrdeichsel
750	2610 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	Rohrdeichsel
750	2610 x 1700	300/350/400	195/50	R 13C	650	Rohrdeichsel
1000	2110 x 1420	300/350/400	175/70	R 13	680	Rohrdeichsel
1000	2325 x 1500	300/350/400	175/70	R 13	680	Rohrdeichsel
1300	2325 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1300	2610 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1300	2610 x 1700	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1500	2325 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1500	2610 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1500	2610 x 1700	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1500	3050 x 1700	300/350/400	195/50	R 13C	760	V-Deichsel
1800	2325 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1800	2610 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1800	2610 x 1700	300/350/400	195/50	R 13C	650	V-Deichsel
1800	3050 x 1700	300/350/400	195/50	R 13C	760	V-Deichsel
Niederflur-Sicherheitsfahrwerk mit folgenden Bereifungen erhältlich:			195/55	R 10C	570	
			195/50	R 13C	650	
			225/55	R 12C	670	

Weitere Pritschenlängen und -breiten auf Wunsch möglich!

ZUBEHÖR

Plane und Spriegel

Bordwandaufsatz und flache Plane

Rampen unter der Ladefläche einschiebbar

Vollaluminium-Bretterboden

Automatik-Stützrad mit Abstützung

Eckrunge steckbar

TANDEM-HOCHLADER

Rahmen:
- Stabiler Stahlfahrgestellrahmen in kompletter Schweißkonstruktion
- Optimaler Rostschutz durch Tauchbad-Feuerverzinkung
- Geschlossene Querstreben mit engem Abstand sowie durchgehende Längsträger sorgen für hohe Lastreserven und bieten eine optimale Verdrehfestigkeit des Hauptrahmens

Fahrwerk:
- Deutsche Markenachsen in verstärkter Ausführung, geschmiedete Achsschenkel, feuerverzinkter Achskörper mit Einzelradfederung (wartungsfrei)
- Großdimensionierte Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Geschraubte V-Zugholme (auch in verlängerter Version lieferbar)
- Sicherheitszugkupplung in Gußausführung
- 1A-Markenräder

Eckrungen steckbar

Zurrmulde versenkt

Zurrbügel verstellbar

Bordwandverschluss integriert

Winkelhebelverschluss

Aufbau:
- Doppelwandige eloxierte Aluminium-Profile (25 mm) in verschiedenen Ausführungen und Höhen allseitig abklapp- und abnehmbar, ab 6 m Pritschenlänge Bordwände mittig geteilt
- Integrierte Bordwandverschlüsse oder wahlweise aufgesetzte Winkelhebelverschlüsse
- Geschlossene Eckrunge (4 mm stark) steckbar mit verlängerten Rungentaschen
- Hochwertige Markenbeschläge
- Wasserfest verleimte finnische Siebdruckplatte mit Anti-Rutschprägung, Vollaluminium-Bretterboden oder Stahlboden Tauchbad feuerverzinkt lieferbar

Ladungssicherung:
- Breites Lkw-Außenrahmenprofil mit versenkten Zurrmulden oder optional Schwerlastzurrbügel verstellbar montiert (Zurren ohne unnötiges Abklappen der Bordwände sowie genügend Freiraum der Gurthaken zur Bordwandprofil)

Abstützung:
- Verstärktes Automatik-Stützrad zwischen den Zugholmen montiert mit Abstützung nach vorne

Beleuchtung:
- Beleuchtungsanlage mit Rückfahrscheinwerfer hinten im Leuchtenträger geschützt montiert (nach StVZO)
- 13 pol. Stecker

Automatik-Stützrad
2000 - 3000 kg

Automatik-Stützrad
3500 kg

TANDEM-HOCHLADER

KOMPONENTEN FÜR HOHE ANSPRÜCHE!

Stahlrahmen

Rampen unter der Ladefläche einschiebbar

Rampen hinten stehend mit Ladeabstützung, verschiebbar

ZUBEHÖR

Plane und Spriegel vorne angeschrägt

Planengestell

Vollaluminium-Bretterboden und Aluminium Bordwandverkleidung

Tridem-Anhänger

GRÖSSENTABELLE TANDEM-HOCHLADER

Zul. Gesamtgewicht (kg)	Lichte Pritschengröße Länge (mm)	Lichte Pritschengröße Breite (mm)	Bordwandhöhe (mm)	Bereifung Zoll	Ladehöhe (mm)
2000/2700/3000/3500	2610	1500	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	2610	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3050	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3050	1850	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3050	2040	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3050	2230	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3050	2450	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3310	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3310	1850	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3310	2040	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3310	2230	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3310	2450	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3770	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3770	1850	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3770	2040	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3770	2230	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	3770	2450	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4105	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4105	1850	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4105	2040	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4105	2230	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4105	2450	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4605	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4605	1850	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4605	2040	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4605	2230	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	4605	2450	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	5100	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	5100	1850	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	5100	2040	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	5100	2230	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	5100	2450	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	6050	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	6050	1850	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	6050	2040	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	6050	2230	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	6050	2450	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	7100	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	7100	1850	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	7100	2040	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	7100	2230	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	7100	2450	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	8080	1700	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	8080	1850	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	8080	2040	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	8080	2230	300/350/400	R 14/15	760
2000/2700/3000/3500	8080	2450	300/350/400	R 14/15	760
Niederflur-Sicherheitsfahrwerk mit folgenden Bereifungen erhältlich:				195/55 R10C	570
				195/50 R13C	650
				225/55 R12C	670

Weitere Pritschenlängen und -breiten auf Wunsch möglich!

LANGMATERIAL-ANHÄNGER

DER VIELSEITIGE

„Ruck–Zuck“
Deichsel stufenlos von 1850 mm auf 3150 mm mit Spezial-Klemmsystem ausziehbar!

Das Bremsgestänge stellt sich beim Verstellen der Deichsel mit ein!

Tridem-Anhänger

ZUBEHÖR

Zusatzsteckdose

ausziehbarer Leuchtenträger

Rohrstümpfe im Boden eingelassen mit dazugehörigen steckbaren Vierkantrohrstützen

DREHSCHEMEL-ANHÄNGER

FÜR EXTREME BELASTBARKEIT

Rahmen:
- Stabile Stahlkonstruktion in Leiterrahmenbauweise
- Optimaler Rostschutz durch Tauchbad-Feuerverzinkung
- Bodengruppe mit einem engen Querstrebenabstand (für Punktlasten geeignet)

Fahrwerk:
- Drehschemel mit Präzisionskugellenkkranz
- Deutsche Markenachsen in verstärkter Ausführung, geschmiedete Achsschenkel, feuerverzinkter Achskörper mit Einzelradfederung (wartungsfrei)
- Großdimensionierte Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- V-Deichsel mit Hebehilfe
- Sicherheitszugkupplung in Gußausführung
- 1A-Markenräder

Aufbau:
- Doppelwandige eloxierte Aluminium-Profile (25 mm) in verschiedenen Ausführungen und Höhen allseitig abklapp- und abnehmbar, ab 6 m Pritschenlänge Bordwände mittig geteilt
- Integrierte Bordwandverschlüsse oder wahlweise aufgesetzte Winkelhebelverschlüsse
- Geschlossene Eckrungen (4 mm stark) steckbar mit verlängerten Rungentaschen
- Hochwertige Markenbeschläge
- Wasserfest verleimte finnische Siebdruckplatte mit Anti-Rutschprägung oder Vollaluminium-Bretterboden

Ladungssicherung:
- Breites Lkw-Außenrahmenprofil mit versenkten Zurrmulden
- Optional Schwerlastzurrbügel verstellbar montiert (Zurren ohne unnötiges Abklappen der Bordwände sowie genügend Freiraum der Gurthaken zur Bordwandprofil)

Beleuchtung:
- Beleuchtungsanlage mit Rückfahrscheinwerfer hinten im Leuchtenträger geschützt montiert (nach StVZO)
- 13 pol. Stecker

ZUBEHÖR

Zurrbügel verstellbar

Zurrmulde versenkt

Zul. Gesamtgewicht (kg)	Lichte Pritschengröße Länge (mm)	Lichte Pritschengröße Breite (mm)	Bordwandhöhe (mm)	Bereifung Zoll	Ladehöhe (mm)	
3500	5100*	2040	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	5100*	2230	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	5100*	2450	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	6060*	2040	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	6060*	2230	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	6060*	2450	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	6500	2040	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	6500	2230	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	6500	2450	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	7100	2040	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	7100	2230	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	7100	2450	350/400	195/50 R 13C	710	3 Achsen
3500	8100	2040	350/400	195/50 R 13C	710	3/4 Achsen
3500	8100	2230	350/400	195/50 R 13C	710	3/4 Achsen
3500	8100	2450	350/400	195/50 R 13C	710	3/4 Achsen
3500	9100	2040	350/400	195/50 R 13C	710	3/4 Achsen
3500	9100	2230	350/400	195/50 R 13C	710	3/4 Achsen
3500	9100	2450	350/400	195/50 R 13C	710	3/4 Achsen
3500	10200	2040	350/400	195/50 R 13C	710	3/4 Achsen
3500	10200	2230	350/400	195/50 R 13C	710	3/4 Achsen
3500	10200	2450	350/400	195/50 R 13C	710	3/4 Achsen
Alle Fahrzeuge auch mit folgender Bereifung erhältlich: * auch als 3000 kg Ausführung mit 2 Achsen lieferbar!				185 R 14C	810	

Weitere Pritschenlängen und -breiten auf Wunsch möglich!

UNIVERSAL-TRANSPORTER

Rahmen:
- Stabiler Stahlrahmen in kompletter Schweißkonstruktion
- Optimaler Rostschutz durch Tauchbad-Feuerverzinkung
- Trapezfahrwerk mit zusätzlichen Unterzügen
- Kipprahmen in stabiler Wabenbauweise mit geschlossenen Stahlprofilrohren (für Punktlasten geeignet)

Fahrwerk:
- Deutsche Markenachsen in verstärkter Ausführung, geschmiedete Achsschenkel, feuerverzinkter Achskörper mit Einzelradfederung (wartungsfrei)
- Großdimensionierte Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Verlängerte V-Zugeinrichtung
- Sicherheitszugkupplung in Gußausführung
- 1A-Markenräder

Aufbau:
- Doppelwandige eloxierte Aluminium-Profile (25 mm) in verschiedenen Ausführungen und Höhen
- Hinten verstärkte Aluminium-Überfahrwand 0,80 m hoch mit geschlossenem Klavierscharnier
- Integrierte Bordwandverschlüsse oder wahlweise aufgesetzte Winkelhebelverschlüsse
- Geschlossene Eckrungen (4 mm stark) steckbar mit verlängerten Rungentaschen
- Hochwertige Markenbeschläge
- Wasserfest verleimte finnische Siebdruckplatte mit Anti-Rutschprägung oder wahlweise mit Vollaluminium-Bretterboden lieferbar

Ladungssicherung:
- Breites Lkw-Außenrahmenprofil mit versenkten Zurrmulden oder optional Schwerlastzurrbügel verstellbar montiert

Abstützung:
- verstärktes Automatik-Stützrad zwischen den Zugholmen montiert mit Abstützung nach vorne

Beleuchtung:
- Beleuchtungsanlage mit Rückfahrscheinwerfer hinten im Leuchtenträger geschützt montiert (nach StVZO)
- 13 pol. Stecker

Zul. Gesamtgewicht (kg)	Lichte Pritschengröße Länge x Breite (mm)	Bordwandhöhe (mm)	Bereifung	Zoll	Ladehöhe
2700/3000/3500	4100 x 2040*	300/350/400	195/50	R 13C	650
2700/3000/3500	4100 x 2230*	300/350/400	195/50	R 13C	650
2700/3000/3500	4100 x 2450*	300/350/400	195/50	R 13C	650
2700/3000/3500	4600 x 2040	300/350/400	195/50	R 13C	650
2700/3000/3500	4600 x 2230	300/350/400	195/50	R 13C	650
2700/3000/3500	4600 x 2450	300/350/400	195/50	R 13C	650
2700/3000/3500	5050 x 2040	300/350/400	195/50	R 13C	650
2700/3000/3500	5050 x 2230	300/350/400	195/50	R 13C	650
2700/3000/3500	5050 x 2450	300/350/400	195/50	R 13C	650
3500	5500 x 2040	300/350/400	195/50	R 13C	650
3500	5500 x 2230	300/350/400	195/50	R 13C	650
3500	5500 x 2450	300/350/400	195/50	R 13C	650
Alle o.g. Fahrzeuge auch mit folgender Bereifung lieferbar:			225/55	R 12C	
*Fahrzeug ist auch mit folgender Bereifung erhältlich:			195/55	R 10C	
Alle Fahrzeuge auch als Tridem lieferbar!					

Weitere Pritschenlängen und -breiten auf Wunsch möglich!

Seilwindenbock mit Seilwinde

Vollaluminium-Überfahrwand

Wabenbauweise

Tridem-Anhänger

RÜCKWÄRTS-KIPPER

Rahmen:
- Stabiler Stahlfahrgestellrahmen in kompletter Schweißkonstruktion
- Optimaler Rostschutz durch Tauchbad-Feuerverzinkung
- Querträger sowie Längsträger aus hochfestem Stahl sorgen für optimale Verdrehfestigkeit des Hauptrahmens
- Kippbrücke mit geschlossenen Quer- und Längsrohren aus hochfestem Stahl komplett geschweißt und im Vollbad feuerverzinkt

Kippwerk:
- Hydraulische Kippeinrichtung mit doppelwirkender Handpumpe
- Optional Elektrohydraulik kombiniert mit Nothand- oder Weberhandpumpe
- Voll verchromter Kippzylinder mit Lastreserven

Schwenkzurrbügel versenkt

Zurrbügel

Schwenkzurrbügel ausgeklappt

Zurrmulde versenkt

Fahrwerk:
- Deutsche Markenachsen in verstärkter Ausführung, geschmiedete Achsschenkel, feuerverzinkter Achskörper mit Einzelradfederung (wartungsfrei)
- Großdimensionierte Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Geschraubte V-Zugholme (auch in verlängerter Version lieferbar)
- Sicherheitszugkupplung in Gußausführung
- Extra breite Spur
- 1A-Markenräder

Aufbau:
- Doppelwandige eloxierte Aluminium-Profile (25 mm) in verschiedenen Ausführungen und Höhen allseitig abklapp- und abnehmbar
- Integrierte Bordwandverschlüsse oder wahlweise aufgesetzte Winkelhebelverschlüsse hinten
- Optional mit verstärktem Pendelladen
- geschlossene Eckrungen (4 mm stark) steckbar mit verlängerten Rungentaschen
- Hochwertige Markenbeschläge
- Wasserfest verleimte finnische Siebdruckplatte mit Anti-Rutschprägung oder Spezial-Stahlboden 3 mm stark im Tauchbad feuerverzinkt
- Optional Rampentunnel unter der Ladefläche abschließbar

Ladungssicherung:
- Breites Lkw-Außenrahmenprofil mit versenkten Zurrmulden (bei Siebdruckboden)
- Schwerlastzurrbügel aufgesetzt oder überdimensionierte Schwenkzurrbügel die bei nicht Gebrauch flächenbündig in der Kipperbrücke verschwinden (Zurren ohne unnötiges Abklappen der Bordwände sowie genügend Freiraum der Gurthaken zur Bordwandprofil)

Abstützung:
- verstärktes Automatik-Stützrad zwischen den Zugholmen montiert mit Abstützung nach vorne

Beleuchtung:
- Beleuchtungsanlage mit Rückfahrscheinwerfer hinten im Leuchtenträger geschützt montiert (nach StVZO)
- 13 pol. Stecker

RÜCKWÄRTS-KIPPER

KOMPONENTEN FÜR HOHE ANSPRÜCHE!

Bordwandaufsatz mit Pendelladen

Zul. Gesamtgewicht (kg)	Lichte Pritschengröße Länge x Breite (mm)	Bordwandhöhe (mm)	Bereifung	Zoll	Ladehöhe	
1500/1800	2550 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	1 Achse
1500/1800	2550 x 1700	300/350/400	195/50	R 13C	650	1 Achse
1500/1800	2710 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	1 Achse
1500/1800	2710 x 1700	300/350/400	195/50	R 13C	650	1 Achse
2000/2700	2710 x 1500	300/350/400		R 14/15	740	2 Achsen
2000/2700	2710 x 1700	300/350/400		R 14/15	740	2 Achsen
2000/2700	3050 x 1700	300/350/400		R 14/15	740	2 Achsen

Weitere Pritschenlängen und -breiten auf Wunsch möglich!

ZUBEHÖR

Plane und Spriegel

Rampen unter der Ladefläche einschiebbar

Stahlgitteraufsatz

Sonderkipper

Nothandpumpe

Funkfernbedienung

Elektropumpe in einer geschlossenen Box unter der Ladefläche, kombiniert mit Weberhandpumpe.

DREI-SEITEN-KIPPER

Rahmen:
- Stabiler Stahlfahrgestellrahmen in kompletter Schweißkonstruktion
- Optimaler Rostschutz durch Tauchbad-Feuerverzinkung
- Geschlossene Querträger sowie hohe Längsträger aus hochfestem Stahl sorgen für optimale Verdrehfestigkeit des Hauptrahmens
- Kippbrücke mit geschlossen Quer- und Längsrohren aus hochfestem Stahl komplett geschweißt und im Vollbad feuerverzinkt

Kippwerk:
- Hydraulische Drei-Seitenkippeinrichtung mit Weberhandpumpe
- Optional mit Elektrohydraulik kombiniert mit Nothand- oder Weberhandpumpe
- Voll verchromten Kippzylinder mit Lastreserven
- Kippkugellagerung mit Durethan-Einsatz für exakte Führung der Brücke
- Überkreuzstecksichere Kipplagerverriegelung

Fahrwerk:
- Deutsche Markenachsen in verstärkter Ausführung, geschmiedete Achsschenkel, feuerverzinkter Achskörper mit Einzelradfederung (wartungsfrei)
- Großdimensionierte Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- geschraubte V-Zugholme (auch in verlängerter Version lieferbar)
- Sicherheitszugkupplung in Gußausführung
- Extra breite Spur
- 1A-Markenräder

Aufbau:
- Doppelwandige eloxierte Aluminium-Profile (25 mm) in verschiedenen Ausführungen und Höhen allseitig abklapp- und abnehmbar
- Integrierte Bordwandverschlüsse oder wahlweise aufgesetzte Winkelhebelverschlüsse hinten
- Optional mit verstärktem Pendelladen
- Geschlossene Eckrungen (4 mm stark) steckbar mit verlängerten Rungentaschen
- Hochwertige Markenbeschläge
- Wasserfest verleimte finnische Siebdruckplatte mit Anti-Rutschprägung oder Spezial-Stahlboden 3 mm stark im Tauchbad feuerverzinkt
- Rampentunnel unter der Ladefläche abschließbar

Ladungssicherung:
- Breites Lkw-Außenrahmenprofil mit versenkten Zurrmulden (bei Siebdruckboden)
- Schwerlastzurrbügel aufgesetzt oder überdimensionierte Schwenkzurrbügel, die bei Nichtgebrauch flächenbündig in der Kipperbrücke verschwinden (Zurren ohne unnötiges Abklappen der Bordwände sowie genügend Freiraum der Gurthaken zur Bordwandprofil)

Abstützung:
- Verstärktes Automatik-Stützrad zwischen den Zugholmen montiert mit Abstützung nach vorne

Beleuchtung:
- Beleuchtungsanlage mit Rückfahrscheinwerfer hinten im Leuchtenträger geschützt montiert (nach StVZO)
- 13 pol. Stecker

Zurrmulde versenkt

Zurrbügel

Schwenkzurrbügel versenkt

Schwenkzurrbügel ausgeklappt

Weberhandpumpe seit Jahrzehnten bewährt

Nothandpumpe

DREI-SEITEN-KIPPER

KOMPONENTEN FÜR HOHE ANSPRÜCHE!

Zul. Gesamtgewicht (kg)	Lichte Pritschengröße Länge x Breite (mm)	Bordwandhöhe (mm)	Bereifung	Zoll	Ladehöhe (mm)	
1500/1800	2530 x 1500	300/350/400	195/50	R 13C	650	1 Achse
1500/1800	2530 x 1700	300/350/400	195/50	R 13C	650	1 Achse
2000/2700	2530 x 1500	300/350/400		R 14/15	750	2 Achsen
2000/2700	2530 x 1700	300/350/400		R 14/15	750	2 Achsen
2700/3000/3500	3010 x 1730	350/400		R 14/15	780	2 Achsen
2700/3000/3500	3010 x 1850	350/400		R 14/15	780	2 Achsen
2700/3000/3500	3250 x 1810*	350/400		R 14/15	780	2 Achsen
2700/3000/3500	3270 x 1730	350/400		R 14/15	780	2 Achsen
2700/3000/3500	3270 x 1850	350/400		R 14/15	780	2 Achsen
2700/3000/3500	3270 x 2010	350/400		R 14/15	780	2 Achsen
2700/3000/3500	3730 x 1850	350/400		R 14/15	780	2 Achsen
2700/3000/3500	3730 x 2010	350/400		R 14/15	780	2 Achsen
2700/3000/3500	4000 x 2010	350/400		R 14/15	780	2 Achsen
Niederflur-Sicherheitsfahrwerk mit folgenden Bereifungen erhältlich:			195/50	R 13C	700	
			225/55	R 12C	710	

* nur mit Stahlboden lieferbar!

Weitere Pritschenlängen und -breiten auf Wunsch möglich!

ZUBEHÖR

Stahlgitteraufsatz

Bordwandaufsatz mit flacher Plane

Sonderkipper 6m

feuerverzinkte Stahlbordwände

Sonderkipper Tridem mit Ladeplattform

Funkfernbedienung für Kipperhydraulik

Elektropumpe in einer geschlossenen Box unter der Ladefläche, kombiniert mit Weberhandpumpe.

Schiebeplane

Plane seitlich aufschwenkbar

Flache Plane

Planenroller

Rollfix-Plane

Kurbelstütze schwenkbar

Rohr in Rohr-Stütze

Rohr in Rohr-Stütze schwenkbar

Mega-Stützrad

Ladungssicherungs-Netz

Überfahrwand

Stahlkantenschutzprofil zur Schonung der Bordwand sowie zur Ladungssicherung mit Zurrgurt und Sperrstange geeignet

Zurrbügel 4-seitig

Staubox

Rampen unter der Ladefläche einschiebbar mit Abrutschsicherung im Rahmen eingebaut

Bordwände geteilt

Seilwindenbock mit Winde

höhenverstellbare Zugdeichsel

Alufelgen

verstärktes H-Gestell

H-Gestell mit Gitterfüllung

100 km/h Ausführung

Bordwände nach RAL-Farbton lackiert

ZUBEHÖR

Dachschiebeverdeck

Planen in 31 RAL-Farbtönen lieferbar

Ihre individuelle Werbung:

Wir bedrucken Ihre Plane gerne nach Ihren Wünschen. Genießen Sie unseren Rundum-Service von der Beratung über den Entwurf bis zur Auslieferung Ihres bedruckten Anhängers.

Vollaluminium-Bretter-boden

Bordwandaufsatz und flache Plane

Stahlgitteraufsatz

Funkfernbedienung für Kipperhydraulik

Beschriftung Ihrer Anhänger-Plane

EIN AUSZUG AUS UNSEREM WEITEREN LIEFERPROGRAMM

Tieflader

Absenkanhänger

Sonderfahrzeuge

LKW-Anhänger

Landwirtschaftliche Anhänger

Vieh- und Pferdeanhänger

Fahrzeug-, Baumaschinen-transporter

Verkaufs-, Markt- und Promotionsanhänger

Kühl- und Kofferanhänger

QUALITÄT DIE ÜBERZEUGT

Als Spezialist für Standardanhänger – aber auch als Experte für Sonderlösungen – haben wir uns in den letzten Jahren einen Namen im In- und Ausland gemacht. Unsere Anhänger werden in einer modernen Fertigung durch hochqualifizierte Mitarbeiter mit einem Höchstmaß an Qualität (Made in Germany) für Ihren individuellen Einsatzbereich gefertigt. Als Familienunternehmen wissen wir, was unsere Kunden brauchen und wie sie arbeiten. Deshalb bieten wir mit unserem „stabilo-S"-Anhänger ein Produkt an, das in Langlebigkeit, Wertbeständigkeit, Funktionalität und Qualität einzigartig ist!

Vertrauen Sie uns Ihre Transportaufgaben an!

Erfahrung:
Unsere jahrelange Erfahrung sowie unsere Kundennähe spiegeln sich in jedem unserer Anhänger in praxisgerechten Detaillösungen wieder.

Qualität:
Eine durchdachte und stabile Konstruktion, aber auch die Verwendung hochwertiger Fahrzeugkomponenten namhafter Hersteller, garantieren ein Höchstmass an Qualität und Wartungsfreundlichkeit.

Zubehör:
Neben umfangreichen Serienausstattungen bieten wir passend für alle Anhängermodelle eine große Auswahl an individuellem Zubehör an.

Service:
Ob zum regelmässigen Service, HU-Prüfung, Reparaturen oder Unfallinstandsetzung können Sie gerne unseren Direktservice in Anspruch nehmen!
Ganz gleich ob Ersatzteile oder technische Fragen – wir sind gerne für Sie da.

Flexibilität:
Wir bieten unseren Kunden vielseitige und flexible Transportlösungen im Bereich von 750 kg - 30 000 kg Gesamtgewicht für alle Einsatzzwecke an.

Sonderanfertigung:
Sollte in unserem umfangreichen Standardprogramm Ihr Wunschanhänger nicht dabei sein, sprechen Sie uns einfach direkt an. Bei uns kann jeder Kunde seinen Anhänger exakt nach seinen Transportaufgaben zusammenstellen lassen.

©buschtrommelmachtsinn

MADE IN GERMANY

SPROLL seit 1978

Anhänger-Fahrzeuge Bau-Technik-Zentrum · Ortsstraße 45 · 88436 Dietenwengen
Telefon 07358/466 Telefax 07358/1319
www.sproll-anhaenger.de · E-Mail: info@sproll-anhaenger.de

Öffnungszeiten:
Mo. - Fr. 8 -12 und 14 - 17 Uhr · Sa. 8 -12 Uhr oder nach Vereinbarung

Technische Daten, Ausführung und Bauweise können durch technische Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich. Sie dienen nur dazu, einen allgemeinen Überblick über alle Anhänger zu verschaffen. Die abgebildeten Anhänger sind teilweise mit optionalem Zubehör ausgestattet, die nicht der Serienausführung entsprechen. Nachdruck verboten. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen.